|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| V:\Logo\bodoe_vgs.jpg |  | **ID**  | **D09489** |
| Versjon  | 7.00 |
| Gyldig fra | 15.12.2023 |
| Utarbeider | []  |
| Godkjent | Per Ulik Karlsen |
|  | Side 1 av 4 |
| **4.2.2 Fag og timefordeling** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **B1.1 Aeroplanes Turbine** |   |   |
| **B1.3 Helicopter Turbine** |   |   |
| **B2 Avionics** |   |   |
|   |   |   |   |
| **B1.1** |   |   |   |
| **Modul** | **Fag** | **Uketimer/skoletimer** | **Årstimer/klokketimer** |
| 1 | Mattematikk | 2 | 57 |
| 2 | Fysikk | 2 | 57 |
| 3 | Elektrisitetslærer | 3 | 85,5 |
| 4 | Elektronikklære | 3 | 85,5 |
| 5 | Digitalteknikk | 3 | 85,5 |
| 6 | Materiallære | 3 | 85,5 |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 1 | 3 | 85,5 |
| 8 | Aerodynamikk | 1 | 28,5 |
| 11.A,12,13 | FASS/HASS del 1 | 1 | 28,5 |
|   | Praksis del 1 | 6 | 228 |
|   | **1.året** | **27** | **826,5** |
|   |   |   |   |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 2 | 3 | 85,5 |
| 9.A | Menneskelige faktorer | 2 | 57 |
| 10 | Lover og bestemmelser | 2 | 57 |
| 11 | FASS del 2 | 4 | 114 |
| 12 (12.7 11.5) | FASS/HASS del 2 | 3 | 85,5 |
| 15 | Gassturbin motor | 4 | 114 |
| 17.A | Propeller | 2 | 57 |
|   | Praksis del 2 | 10 | 380 |
|   | **2.året** | **30** | **950** |
|   |   |   |   |
| Fellesfag | Samfunnsfag | 1 | 28,5 |
|   | Norsk | 2 | 57 |
|   | Kroppsøving to år | 2 | 57 |
|   | Almenndanning | 5 | 142,5 |
|   |   |   |   |
|  | **Sum** | **62** | **1919** |
|   | Operativ praksis min. |   | 481 |
| **Totalt kurs** |  |  | **2400** |
|   |   |   |   |
|   |   |   |   |
| **B1.3** |   |   |   |
| **Modul** | **Fag** | **Uketimer/skoletimer** | **Årstimer/klokketimer** |
| 1 | Mattematikk | 2 | 57 |
| 2 | Fysikk | 2 | 57 |
| 3 | Elektrisitetslærer | 3 | 85,5 |
| 4 | Elektronikklære | 3 | 85,5 |
| 5 | Digitalteknikk | 3 | 85,5 |
| 6 | Materiallære | 3 | 85,5 |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 1 | 3 | 85,5 |
| 8 | Aerodynamikk | 1 | 28,5 |
| 11.A,12,13 | FASS/HASS del 1 | 1 | 28,5 |
|   | Praksis del 1 | 6 | 228 |
|   | **1.året** | **27** | **826,5** |
|   |   |   |   |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 2 | 3 | 85,5 |
| 9.A | Menneskelige faktorer | 2 | 57 |
| 10 | Lover og bestemmelser | 2 | 57 |
| 12 | HASS del 2 | 6 | 171 |
| 15 | Gassturbin motor | 4 | 114 |
| 17.A | Propeller | 2 | 57 |
|   | Praksis del 2 | 10 | 380 |
|   | **2.året** | **29** | **921,5** |
|   |   |   |   |
| Fellesfag | Samfunnsfag | 1 | 28,5 |
|   | Norsk | 2 | 57 |
|   | Kroppsøving to år | 2 | 57 |
|   | Almenndanning | 5 | 142,5 |
|   |   |   |   |
|  | **Sum** | **61** | **1890,5** |
|   | Operativ praksis min. |   | 509,5 |
| **Totalt kurs** |  |  | **2400** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **B2** |   |   |   |
| **Modul** | **Fag** | **Uketimer/skoletimer** | **Årstimer/klokketimer** |
| 1 | Mattematikk | 2 | 57 |
| 2 | Fysikk | 2 | 57 |
| 3 | Elektrisitetslærer | 3 | 85,5 |
| 4 | Elektronikklære | 3 | 85,5 |
| 5 | Digitalteknikk | 3 | 85,5 |
| 6 | Materiallære | 3 | 85,5 |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 1 | 3 | 85,5 |
| 8 | Aerodynamikk | 1 | 28,5 |
| 11.A,12,13 | FASS/HASS del 1 | 1 | 28,5 |
|   | Praksis del 1 | 6 | 228 |
|   | **1.året** | **27** | **826,5** |
|   |   |   |   |
| 7.A | Vedlikeholdsteknikk 2 | 3 | 85,5 |
| 9.A | Menneskelige faktorer | 2 | 57 |
| 10 | Lover og bestemmelser | 2 | 57 |
| 13 | FASS dwl 2 | 15 | 427,5 |
| 14 | Motorfremdrift | 2 | 57 |
|   | Praksis del 2 | 10 | 380 |
|   | **2.året** | **34** | **1064** |
|   |   |   |   |
| Fellesfag | Samfunnsfag | 1 | 28,5 |
|   | Norsk | 2 | 57 |
|   | Kroppsøving to år | 2 | 57 |
|   | Almenndanning | 5 | 142,5 |
|   |   |   |   |
|  | **Sum** | **66** | **2033** |
|   | Operativ praksis min. |   | 367 |
| **Totalt kurs** |  |  | **2400** |

|  |
| --- |
| Vurdering av fagene Norsk, Samfunnsfag og kroppsøving (Allmenndanning) i forhold til |
| Annex III og Part-66: |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Norsk: | I formålsteksten i læreplanen står det at norsk er et sentralt fag for kulturforståelse, kommunikasjon, danning og identitetesutvikling. Det skal utvikle språk for å tenke, kommuniser og lære. Det betyr at faget er direkte knyttet opp mot submodulene |
|  | Part-66 Modul 9.3 Social Psychology og 9.7 Communication. Som flyteknikere er det viktig å forstå hverandre både kulturelt og språklig. |
|  |  |  |  |  |
| Samfunnsfag: | I formålsteksten i læreplanen står det at faget skal gi bredere forståelse for samspillet mellom mennesker og kulturelle forskjeller. Siden flyteknikere jobber i en bransje der nødvendigheten av å jobbe med  |
|  | mennesker fra andre land og lovverket som styrer dette også er preget av en felles forståelse mellom flere land, er faget sterkt knyttet opp mot submodulunktet 9.3 Social Psychology |
|  | og Modul 10.1 som går på den internasjonale rollen til de ulike flyorganisasjonene og lovverket/forskrifter som styrer flyteknikerens hverdag. |
|  |  |  |  |  |
| Kroppsøving: | I formålsteksten til læreplan for kroppsøving står det at faget skal inspirere til en fysisk aktiv livstil og livslang bevegelsesglede. Bevegelse er grunnleggende hos mennesket, og fysisk aktivitet er viktig  |
|  | for å fremme god helse både fysisk og psykisk. Det betyr at faget er direkte knyttet opp mot submodul 9.4 Factors affecting performance. |

**Oversikt felles sub-moduler M11A og M12:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sub-Modul: | Dekning: | Unntak (må dekkes i M12): |
| 11.2/3 – 12.5 | Dekkes av M11 med unntak av: | Pylon, stabiliser and undercarriage attachments. Seat installation.Doors: construction, mechanisms, operation and safety devices.Windows and windscreen construction. Fuel storage, Firewalls, Engine mounts. |
| 11.4 – 12.6 | Dekkes av M11 |  |
| 11.5 – 12.7 | Dekkes av M11 med unntak av: | Vibration indicating systems – HUMSSpecific helicopter instruments. |
| 11.6 – 12.8 | Dekkes av M11 |  |
| 11.7 – 12.9 | Dekkes av M11 med unntak av: | 1. Lifting systems
2. Cargo retension
 |
| 11.8 – 12.10 | Dekkes av M11 |  |
| 11.10 – 12.11 | Dekkes av M11 |  |
| 11.11 – 12.12 | Dekkes av M11 |  |
| 11.12 – 12.13 | Dekkes av M11 med unntak av: | Rain repellent and removing. |
| 11.13 – 12.14 | Dekkes av M11 med unntak av: | Construction, shock absorbing.Extension and retraction systems: normal and emergency.Skids, floats. |
| 11.14 – 12.15 | Dekkes av M11 |  |
| 11.16 – 12.16 | Dekkes av M11 |  |
| 11.18 – 12.18 | Dekkes av M11 |  |
| 11.19 – 12.17 | Dekkes av M11 |  |
| 11.21 – 12.19 | Dekkes av M11 |  |

**Interne referanser**

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |

**Eksterne referanser**

|  |
| --- |
|   |